

Begeleidingsmaatregelen bij het transformatieplan!

Op vrijdag 16 Juli 10 werd in de rand van het hoog overlegcomité aan de representatieve vakorganisaties een infobriefing gegeven over de begeleidingsmaatregelen inzake het **collectief transport en logement in de militaire kwartieren**. Deze maatregelen werden genomen **nadat het betrokken personeel hierover een bevraging kon invullen**.

We gaan in deze nieuwsbrief niet meer terugkomen op de organisatie van de bevraging en de diverse elementen die in aanmerking werden genomen om te bepalen wie aan deze bevraging zou deelnemen. Drie belangrijke elementen willen we echter wel verduidelijken:

- het gaat om resultaten van een bevraging en de **reële behoeften** kunnen hiervan dus nog lichtjes (in beide richtingen) **afwijken**;
- het gaat enkel om het personeel van eenheden die **getroffen zijn door de transformatie** en
- het gaat (momenteel) **niet om structurele maatregelen**. Het is echter vanzelfsprekend dat de ACMP-CGPM er voorstander van is om deze maatregelen met de nodige aandacht op te volgen en te evalueren en hierover eventueel in de toekomst een debat te openen om eventueel structurele maatregelen mogelijk te maken.

Het collectief transport!

Defensie zal vervoer organiseren op **14 trajecten** (in rood aangeduid in de tabel in Bijl aan deze nieuwsbrief). In de toekomst komen hier misschien nog 2 trajecten bij (vanuit GLONS en JAMBES). Deze eenheden verhuizen pas na 2013 en de enquête zal pas in 2012 gebeuren.

De vooropgestelde norm van "ongeveer een halve autobus om rendabel te zijn" werd ruim geïnterpreteerd in de zin dat Defensie zelfs minibusjes (type Ford Transit) op een aantal trajecten gaat inleggen (gemarkeerd met "9pl" in de Bijl). Op alle andere trajecten van de voorgestelde 22 was er te weinig interesse om zelfs een minibusje vol te krijgen. Het resultaat is dan ook dat er voor die kazernes geen collectief vervoer voorzien zal worden.

Mesures d'accompagnement au plan de transformation!

Le vendredi 16 juillet 10, à la suite d'une séance du Haut Comité de Concertation, les organisations syndicales représentatives ont eu un exposé sur les mesures d'accompagnement relatives au **transport collectif** et au **logement dans les quartiers militaires**. Ces mesures ont été prises **après que des enquêtes aient été menées auprès du personnel concerné**.

Dans cette feuille d'Info, nous ne reviendrons plus sur l'organisation des enquêtes et les divers éléments qui ont été pris en compte pour déterminer le public cible participant à cette enquête. Nous tenons cependant à préciser trois éléments clés:

- comme il est question de résultats d'enquêtes, les **besoins réels** peuvent dès lors encore **quelque peu différer** (dans les deux sens);
- Il s'agit uniquement du personnel concerné des **unités touchées par la transformation** et
- Il n'est (actuellement) **pas question de mesures structurelles**. Toutefois, il est évident que la CGPM-ACMP est partisane d'un processus consistant à effectuer un suivi attentif de ces mesures et à les soumettre à une évaluation ainsi que d'en débattre éventuellement à l'avenir afin de voir dans quelle mesure il y a lieu de les transformer en de possibles mesures structurelles.

Le transport collectif!

La Défense organisera un transport sur **14 trajets** (marqués en rouge dans le tableau annexé à cette feuille d'Info). A l'avenir, 2 trajets pourraient éventuellement être ajoutés (à partir de GLONS et de JAMBES). Ces unités ne déménagent en effet qu'après 2013 et les enquêtes ne se feront qu'en 2012.

La norme proposée, celle d'un « **taux d'occupation d'environ un demi-autobus pour être rentable** », a été largement interprétée en ce sens que la Défense mettra même en œuvre des minibuses (type Ford Transit) sur certains trajets (identifiés dans l'annexe avec la mention « 9Pl »). Sur tous les autres trajets des 22 proposés non retenus, trop peu d'intérêt a été témoigné et ce, même pour arriver à remplir un minibus. Le résultat en est qu'aucun transport collectif ne sera prévu pour ces casernes.

Voor de trajecten BIERSET-BEAUVECHAIN en SIJSELE-GROBBENDONK werd er geopteerd voor een combinatie van trein met een navettedienst met bus vanuit respectievelijk de stations van TIENEN en BERCHEM. De overheid zal echter nog via een aantal tests kijken of er alsnog niet rechtstreeks met bussen gereden zal worden. Vanuit standpunt "ecomob" en "trajectduur" lijkt de combinatie trein-bus voor Defensie echter wel de beste oplossing.

Het logement in de kwartieren!

501 personeelsleden hebben een **vraag** ingediend voor **domestiek logement** (=>3 nachten/week). Met de bestaande capaciteit aan domestiek logement kan Defensie **al deze behoeften dekken**.

In LEOPOLDSBURG moet men eerst nog een nieuwe MILTON bouwen (volgens de planning voorzien om klaar te zijn tegen eind 2012 en de mutaties vanuit STOCKEM zijn voorzien vanaf 2013).

Naargelang of de reële vraag in GROBBENDONK al dan niet op het aantal van de bevraging blijft, moeten er wellicht een aantal mensen in BERLAAR logement krijgen. Indien dat zo zou zijn, dan zal er evenwel een navette ingelegd worden naar GROBBENDONK.

Zowel in Marche-en-Famenne als Tienen is het mogelijk dat men, naargelang de reële vraag, niet dadelijk alle belangstellenden in een- of tweepersoonskamer kan onderbrengen.

Naast de 501 aanvragen voor domestiek logement, vragen er ook nog **416** personeelsleden **occasioneel logement** (af en toe eens overnachten in de kazerne). Deze behoeften gaan maar ad hoc en in functie van de lokale situatie kunnen ingevuld worden.

Pour les trajets 'BIERSET BEAUVECHAIN' et 'SIJSELE GROBBENDONK', il a été opté pour une combinaison du train avec un service de navette de bus et ce, respectivement pour les stations de TIENEN et de BERCHEM. L'autorité examinera toutefois, au travers d'un certain nombre de tests, s'il n'est quand même pas possible d'y faire circuler directement des bus. Du point de vue « Ecomob » et de « la durée du trajet », la combinaison train-bus constitue toutefois, pour la Défense, la meilleure solution.

Le logement dans les quartiers!

501 membres du personnel ont introduit une **demande pour un logement domestique** (c.-à-d. plus de 3 nuitées par semaine). Avec la capacité existante en logement domestique, la Défense peut **déjà couvrir tous ces besoins**.

A LEOPOLDSBURG, on doit d'abord construire de nouveaux bâtiments MILTON (prévus suivant le planning pour être prêts d'ici la fin de l'année 2012 ; les mutations en provenance de STOCKEM sont prévues à partir de 2013).

Selon que la demande réelle à GROBBENDONK reste ou non identique à celle refléter par les enquêtes, il se peut que certaines personnes obtiennent un logement à BERLAAR. Si cela devait en être ainsi, il y aura alors la mise en œuvre d'une navette à destination de GROBBENDONK.

Aussi bien à MARCHE-EN-FAMENNE qu'à TIELEN, il est possible qu'en fonction de la demande réelle, toutes les personnes intéressées ne puissent être tout de suite placées dans une chambre simple ou double.

Outre les 501 demandes relatives à un logement domestique, il y a encore **416** membres du personnel qui ont demandé **un logement occasionnel** (c.-à-d. de pouvoir, de temps en temps, passer la nuit dans la caserne). Ces besoins ne pourront cependant être rencontrés que de façon ad hoc et en fonction de la situation locale.



Traject	Vertrek	Bestemming	Start	Eenheid	Middel	Opmerking
Trajet	Départ	Destination	Début	Unité	Moyen	Remarque
1	AMAY	MARCHE-EN-FAMENNE	Jan 11	8 Bn Log	Bus	-
2	ANS	MARCHE-EN-FAMENNE	Jan 11	8 Bn Log	9 PI	-
3	BARONVILLE	MARCHE-EN-FAMENNE	Jan 11	8 Bn Log	-	Pas assez d'intérêt
4	BASTOGNE	MARCHE-EN-FAMENNE	Aug 10	1 A	9 PI	-
5	MONS (Ghlin)	NIVELLES	Mei 11	EMI 2	Bus	Arrêt possible gare Mons
6	SAIVE	LEUVEN (Heverlee)	Jan 11	2/4 ChCh	Bus	Arrêt IKEA Hognoul
7	ELSENBORN	FLORENNES	Jan 11	80 UAV	Bus	Arrêt Verviers
8	SIJSELE	BRUGGE - ZEEBRUGGE	Jan 11	51 Bn Log	Trein/Train	Voldoende openbaar vervoer
9	SIJSELE	GROBBENDONK	Jan 11	51 Bn Log	Trein/Train en/et bus	Ecomob vanuit station Berchem
10	DIEST	KASTERLEE (Tielen)	Okt 10	1 Para	9 PI	-
11	DIEST	NAMUR (Flawinne)	Okt 10	1 Para	-	Pas assez d'intérêt
12	TOURNAI	VILVOORDE (Peutie)	Feb 11	5 Gp CIS	Trein/Train	De Lijn vanuit Vilvoorde
13	BIERSET	BEAUVECHAIN	Sep 10	W Heli	Trein/Train en/et bus	Ecomob gare Tienen vers quartier
14	HOUTHALEN-HELCHTEREN	BRASSCHAAT	Aug 10	2 A	2 bus	Peer-Leopoldsburg en Houthalen-Paal
15	LEOPOLDSBURG	LEUVEN (Heverlee)	Jun 11	1 JP/G	Bus	-
16	JAMBES	AMAY	Jan 14	Dept Gn	-	Ult, fin 2013
17	FLAWINNE	LEUVEN	Jun 11	SF Gp	Bus	-
18	HAASDONK	VILVOORDE (Peutie)	Jun 10	2Gp CIS+SpC WA	Trein/Train	De Lijn vanuit Vilvoorde
19	ZUTENDAAL	LEOPOLDSBURG	Jan 11	CDis Mat	-	Onvoldoende interesse
20	HEVERLEE	LEOPOLDSBURG	Jan 11	20 Bn Log	Bus	-
21	GENT	NEDER-OVER-HEEMBEEK	Jan 12	CC Med	Trein/Train	Ecomob vanuit Schaarbeek
22	DESTELBERGEN	LOMBARDSIJDE	Apr 11	EMI 1	Bus	-